

5、“5.1.4.1 牵引变流器采用一体化设计。牵引部分由两个供电单元组成，每个供电单元向一个转向架的两台牵引电机供电。两个供电单元的直流环节并联，给辅助逆变器供电，经过逆变、降压和滤波后输出3相AC380V。从辅助逆变电路输出稳定的三相AC380V电压经3相电抗器给DC110V充电机供电，充电机输出稳定的DC110V电源作为列车控制电源或给蓄电池充电。”**建议调整为：**

“牵引变流器采用主辅一体结构，牵引变流器、水冷装置、辅助逆变器集成在一个箱体。牵引部分由两个供电单元组成，每个供电单元包含一组四象限PWM整流器和VVVF逆变器，并设置充电短接回路、斩波回路、固定放电回路、接地检测电路。每个供电单元向同一转向架的两台牵引电机供电。两重四象限互相错开一定的相位角，减小网侧谐波。两个供电单元共用中间直流环节，给辅助逆变器供电，经过逆变、降压和滤波后输出3AC380V。”

回复：调整为：“牵引变流器采用一体化设计，

2 DC110V”**建议调整为：**“5.4.2 辅助逆变器 5.4.2.1 概要 辅助逆变器集成在牵引变流器箱中，安装在车体地板下。5.4.2.2 输入输出规格 输入DC1800V或DC380V输出3相AC380V±5% 50HZ 不小于240kVA”

回复：调整为：“5.4.2.1 概要 辅助逆变器集成在牵引变流器箱中，安装在车体地板下。

水箱，每个水箱容量不小于500L。”**建议调整为：**“5.7.3.4

量不小于400L。”

a) 动车组设水箱，每个水箱容量不小于400L。”

水污物箱。”**建议调整为：**“5.7.3.7 污水排到污物箱内。”

污物箱内。”

7、“5.7.3.4 冷水箱 a) 动车组设冷水箱 a) 动车组设水箱，每个水箱容

**回复：调整为：**“5.7.3.4 冷水箱

8、“5.7.3.7 污水通过中转箱排到

**回复：调整为：**“5.7.3.7 污水排到

# 武鄂黄黄城际铁路公交化运营动车组列车采购项目招标文件澄清公告（1）

招标编号：HBCZ-2304020872-232186

各投标人：

根据“武鄂黄黄城际铁路公交化运营动车组列车采购项目”招标文件的相关规定，招标人发布招标文件澄清公告如下，本公告与招标文件具有同等法律效力。



1. 澄清事项：招标文件第 1.1.1 条“本项目为动车组列车采购项目，投标人须具备动车组列车制造经验，且须具备动车组列车运营经验。”

2. 澄清内容：本项目为动车组列车采购项目，投标人须具备动车组列车制造经验，且须具备动车组列车运营经验。本项目为动车组列车采购项目，投标人须具备动车组列车制造经验，且须具备动车组列车运营经验。



